

Ricordate il Boeing 737 Max? Torna in pista ma ci sono stati nuovi errori nei test

L'aereo Boeing 737 Max ha recentemente ricevuto l'approvazione per riprendere i voli interni negli Stati Uniti alla fine di dicembre, nonostante la riqualificazione sia stata segnata da **"lacune nella supervisione della sicurezza aerea"**. È stato anche cambiato il nome in "737 8200 Gamechanger", dove 8 sta nel modello e 200 nella capacità di passeggeri. Una decisione presa probabilmente per cancellare le **due tragedie** avvenute negli ultimi tre anni: furono causate da difetti del software di controllo che inviò entrambi gli aerei in immersioni mortali in Indonesia ed Etiopia, **uccidendo 346 occupanti**.

Nonostante ciò, Roger Wicker, presidente del Comitato del Commercio del Senato degli Stati Uniti, ha accusato sia il regolatore dell'aviazione degli Stati Uniti sia il planemaker per i **fallimenti durante il processo di riqualificazione**, specificando "una serie di esempi significativi di cadute nella supervisione della sicurezza aerea e di una leadership fallita nella FAA". È stato confermato dal racconto di un informatore che i funzionari della Boeing incoraggiano i piloti collaudatori a portare i tempi di reazione durante gli esercizi a naso in giù **da 4 a 16 secondi**. La legislazione è in attesa di apportare modifiche al processo di certificazione della FAA per i nuovi aerei. "È chiaro che l'agenzia FAA richiede una supervisione coerente per garantire che il loro lavoro per proteggere il pubblico in volo sia eseguito completamente e correttamente", ha concluso il gruppo.