

L'auto elettrica non è automaticamente una soluzione per l'ambiente

La transizione dai veicoli a combustione a quelli elettrici che l'Europa - e non solo - ha promesso di portare avanti ora e nei prossimi anni è una buona notizia, ma fino a un certo punto. Le stime dicono che fra poco meno di dieci anni il numero di auto elettriche in circolazione in UE potrebbe crescere di circa 38 milioni di unità, passando dai 2 attuali ai 40. Un aumento esponenziale, concentrato in un lasso di tempo piuttosto ristretto, che evidenzia l'interesse per il settore - già nel 2020 le vendite globali erano aumentate del 43%. Ma l'analisi costi-benefici di un progetto o di un qual...

**Questo è un articolo di approfondimento riservato ai nostri abbonati. Scegli l'abbonamento che preferisci (al costo di un caffè la settimana) e prosegui con la lettura dell'articolo.**

**Se sei già abbonato effettua l'accesso qui sotto o utilizza il pulsante "accedi" in alto a destra.**

**ABBONATI / SOSTIENI**

L'Indipendente non ha alcuna pubblicità né riceve alcun contributo pubblico. E nemmeno alcun contatto con partiti politici. **Esiste solo grazie ai suoi abbonati.** Solo così possiamo garantire ai nostri lettori un'informazione veramente libera, imparziale ma soprattutto senza padroni.

**Grazie** se vorrai aiutarci in questo progetto ambizioso.

Username

Password

Ricordami

Accedi

[Password dimenticata](#)