

La TAV spiegata una volta per tutte: perché è un'opera inutile e pericolosa

Il 31 Agosto, Telt, il promotore pubblico binazionale responsabile della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera della linea ferroviaria mista Torino-Lione, chiamata comunemente Tav, ha affidato il contratto per i lavori di scavo del tunnel di base della parte Italiana tramite un appalto da 1 miliardo di euro. Si concludono, così, le assegnazioni dei lavori per quanto riguarda la costruzione dei 57,5 chilometri del tunnel a doppia canna che passerà sotto le Alpi tra Italia e Francia. I dirigenti di Telt e i promotori del Tav esultano per questa svolta importante che sbloc...

Questo è un articolo di approfondimento riservato ai nostri abbonati. Scegli l'abbonamento che preferisci (al costo di un caffè la settimana) e prosegui con la lettura dell'articolo.

Se sei già abbonato effettua l'accesso qui sotto o utilizza il pulsante "accedi" in alto a destra.

ABBONATI / SOSTIENI

L'Indipendente non ha alcuna pubblicità né riceve alcun contributo pubblico. E nemmeno alcun contatto con partiti politici. **Esiste solo grazie ai suoi abbonati.** Solo così possiamo garantire ai nostri lettori un'informazione veramente libera, imparziale ma soprattutto senza padroni.

Grazie se vorrai aiutarci in questo progetto ambizioso.

Username

Password

Ricordami

Accedi

[Password dimenticata](#)