

Da martedì 16 gennaio, la città di Bologna sta facendo parecchio parlare di sé a causa dell'introduzione del limite di velocità di 30 chilometri orari nella maggior parte delle sue strade. Come succede spesso in casi come questo, l'iniziativa del Sindaco Matteo Lepore, esponente del PD, si è tinta in breve tempo di colori politici, impedendo un autentico dibattito sui contenuti della misura avanzata. Per comprendere davvero i potenziali vantaggi e svantaggi di questa misura, tuttavia, si deve fare l'esercizio di sospendere momentaneamente le proprie personali posizioni, in modo da analizzarla ...

**Questo è un articolo di approfondimento riservato ai nostri abbonati. Scegli l'abbonamento che preferisci (al costo di un caffè la settimana) e prosegui con la lettura dell'articolo.**

**Se sei già abbonato effettua l'accesso qui sotto o utilizza il pulsante "accedi" in alto a destra.**

#### **ABBONATI / SOSTIENI**

L'Indipendente non ha alcuna pubblicità né riceve alcun contributo pubblico. E nemmeno alcun contatto con partiti politici. **Esiste solo grazie ai suoi abbonati.** Solo così possiamo garantire ai nostri lettori un'informazione veramente libera, imparziale ma soprattutto senza padroni.

**Grazie** se vorrai aiutarci in questo progetto ambizioso.

Username

Password

Ricordami

Accedi

[Password dimenticata](#)