

BlackRock acquista i porti del Canale di Panama, ponendoli sotto il controllo USA

Il fondo CK Hutchison Holdings, con sede a Hong Kong, che controlla alcuni porti del Canale di Panama, ha annunciato la cessione del controllo di tali infrastrutture a un consorzio che include il fondo statunitense BlackRock. La vendita prevede due distinte transazioni, dal valore complessivo di **22,8 miliardi di dollari**, e include anche la cessione di decine di porti in diverse parti del mondo. La cessione dei porti di Panama avverrà previa approvazione del governo panamense, e la documentazione definitiva sarà firmata **entro il 2 aprile**. Il controllo strategico del Canale di Panama era uno degli obiettivi principali annunciati dal neoinsediato presidente Trump. CK Hutchison Holdings ha smentito ogni pressione politica sulla vendita, definendola «puramente commerciale». Tuttavia, è un dato di fatto che l'operazione pone indirettamente il **controllo del Canale nelle mani degli Stati Uniti**, sottraendolo «all'influenza cinese», come richiesto dal presidente.

L'annuncio dei due fondi finanziari è arrivato ieri, martedì 4 marzo. Di preciso, il Consorzio BlackRock-TiL acquisirà da CK Hutchison «la partecipazione del **90% di HPH in Panama Ports Company** (la "Transazione PPC"), che possiede e gestisce i porti di Balboa e Cristobal a Panama», e «la partecipazione effettiva e di controllo dell'**80% di CK Hutchison** in società controllate e collegate (la "Transazione HPH") che possiedono, gestiscono e sviluppano un totale di 43 porti comprendenti 199 posti barca in 23 Paesi, insieme a tutte le **risorse di gestione, operazioni, sistemi operativi dei terminali, sistemi informatici** e di altro tipo». Questa seconda transazione non includerà **nessuno dei porti in Cina**. Le due transazioni avverranno separatamente: la Transazione HPH verrà effettuata «in modo accelerato», mentre la Transazione PPC dovrà attendere l'approvazione del governo di Panama, che dovrà confermare «i termini proposti di acquisto e vendita». Non è chiaro se i pagamenti avverranno separatamente, ma i due fondi hanno annunciato di avere già definito «in linea di principio» la **ripartizione dei proventi delle due transazioni**, esplicitandone il valore aggregato di 22,8 miliardi.

L'acquisizione dei porti di Panama da parte di BlackRock realizza uno degli obiettivi chiave del piano per "[rendere l'America di nuovo grande](#)" del presidente Trump, ponendo sotto l'indiretto **controllo degli Stati Uniti** l'infrastruttura strategica «sotto influenza cinese». A confermare il valore strategico della transazione per gli Stati Uniti è stato lo stesso presidente ieri, in occasione del suo primo discorso al Congresso: «**Per rafforzare la nostra sicurezza nazionale**, la mia amministrazione prenderà il controllo del Canale di Panama. **E abbiamo già iniziato a farlo**. Proprio oggi una grande compagnia americana ha annunciato l'acquisto di entrambi i porti attorno al Canale di Panama e di molti altri servizi legati a esso».

BlackRock è uno dei maggiori fondi di investimento statunitensi che, negli ultimi anni, si è

BlackRock acquista i porti del Canale di Panama, ponendoli sotto il controllo USA

avvicinato sempre di più a settori **strategici sul piano geopolitico**. A [giugno 2024](#), risultava il maggiore detentore di Bitcoin al mondo e, sin dallo scoppio della guerra in Ucraina, ricopre un ruolo di primo piano nella pianificazione della [ricostruzione post-bellica del Paese](#). BlackRock gestisce un patrimonio di circa **10.000 miliardi di dollari**, che, se fosse uno Stato, lo renderebbe la terza nazione al mondo per PIL. Di questi, circa un terzo sono **in Europa**, e una buona fetta nella stessa [Italia](#). Nel Belpaese, il fondo di investimento è attivo in molteplici settori, dal bancario all'energetico, dal tecnologico ai trasporti, fino ad arrivare all'aerospaziale, alla difesa e alla sicurezza.

[di Dario Lucisano]